PREŞEDINTE
SECRETAR DE STAT

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
10 AUG. 2017
Nr. înregistrare 92/ 59472

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 214 din 10.08.2017

Ca urmare a notificării Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, nr.38 București, Sector 1, 010873, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.4276 din 29.03.2017, și adreselor de completări nr.6521/19.05.2017, nr.8353/27.06.2017 și nr.9321/17.07.2017 privind revizuirea Acordului de mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016, emis pentru proiectul "Autostrada Sebeș-Turda",

în baza:

- *Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice şi private, cu modificările şi completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr. 135/76/84/1284/ 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private,*
- *Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare din cadrul procedurii de revizuire a Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016, în urma:

- Analizării modificărilor aduse proiectului;
- Consultării autorităților publice locale în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2017 la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba și a consultării publicului interesat, **decide:**

Modificările aduse proiectului "Autostrada Sebeș – Turda", amplasat în județul Alba și județul Cluj, de pe Secțiunea B între km 14+000 – 17+000 din județul Alba nu se supun evaluării impactului asupra mediului și nu se supun evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului** sunt următoarele:

- Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr.2, pct.13 lit.a „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

  Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectelor:

a) Mărimea proiectului:

Pentru proiectul "AUTOSTRADA SEBEȘ – TURDA" s-a emis actul de reglementare Acord de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013 și în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr. 1 din 2016. Acordul de Mediu nr.RO-ANPM/nr.01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013 și în data de 26.11.2015 cu Decizia de rectificare nr.1 din 2016 a fost emis în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

Pentru realizarea proiectului traseul autostrăzii a fost împărțit în 4 loturi astfel:

- Lot 1: km 0+000- km 17+000
- Lot 2 : km 17+000-km 41+250
- Lot 3 : km 41+250- km 53+700
- Lot 4: km 53+700- km 70+000

În urma finalizării lucrărilor de proiectare a autostrăzii Sebeș-Turda Lot1, km 14+000 – km 17+000, au fost făcute modificări față de studiul de fezabilitate pe baza căruia s-a obținut actul de reglementare.

Întregul Lot 1 a fost structurat în trei secţiuni de proiectare distincte:

- Secţiunea A – toate lucrările cuprinse în intervalul km 0+300 – km 14+000.
- Secţiunea B - toate lucrările cuprinse în intervalul km 14+000 – km 17+000.
- Secţiunea C - toate lucrările cuprinse în intervalul km 0+000 – km 0+300 și cele aferente Nodului Rutier Sebeș.

Modificările aduse proiectului sunt doar la lucrările de pe secțiunea B, intervalul cuprins între km 14+000 – km 17+000.

Traseul tronsonului de autostradă Lot 1 nu s-a modificat față de traseul reglementat prin Acordul de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013 și în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.

❖ **Modificări aduse proiectului:**

Față de Studiul de fezabilitate și Acordul de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și în data de 26.11.2015, efectuarea studiilor topografice și geotehnice în teren au avut următorul impact:

- în urma efectuării ridicărilor topografice în zona unde urma să fie amplasate bretelele 3 și 4 ale Nodului rutier Alba Iulia Nord s-a constatat o diferență mare de nivel, de aproximativ 35m, între autostrada A10 și DN1. Respectarea amplasamentului bretelelor și preluarea acestei diferențe de nivel ar fi condus la o pantă longitudinală de aproximativ 10%, fapt inadmisibil conform strandardelor și normativelor în vigoare. Astfel a fost necesară modificarea configurației în plan și în profil longitudinal a bretelelor 3 și 4 față de SF, fiind obligatorie majorarea lungimii bretelelor pentru a putea fi respectată panta maximă admisă conform PD162-2002.

- în virtutea informațiilor furnizate de către Studiul Geotehnic, a fost necesară translatarea spre baza dealului a traseului autostrăzii și a bretelei 1 și 2 a nodulului Alba Nord, spre o poziție ce permite consolidarea dealului și executarea rambleului în condiții de maximă stabilitate. Translatarea traseului autostrăzii s-a executat în interiorul culoarului expropriat, pe porțiunea de la km 15+520 – km 17+000, și cu asigurarea conexiunii cu lot 2 la km 17+000.

Astfel, a fost reconfigurată linia roșie a autostrăzii, astfel încât drumul național (DN1) să supratraverseze autostrada. Această adaptare a soluției tehnice inițiale a deschis noi posibilități de realizare a nodului rutier, astfel încât bretelele acestuia, în soluția finală, sunt dispuse aproape integral în afara zonelor potențial instabile.

❖ **Alte modificări aduse proiectului** pe tronsonul km 14+000 – km 17+000 sunt prevăzute în ANEXA care este parte integrantă a prezentei Decizii.

b) Cumularea cu alte proiecte: Obiectivul construirii unei infrastructuri rutiere pe relația Turda-Sebeș este încadrat în Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I - Rețele de transport, aprobat cu Legea nr.363 din 21.09.2006, parte a rețelei Trans Europene de Transport (TEN-T), publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.806 din 26.09.2006.

Acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.

c) Utilizarea resurselor naturale - modificările aduse proiectului nu implică un consum suplimentar de resurse față de cel reglementat inițial.

d) Producția de deșeuri - modificările aduse prin proiectul tehnic pentru construirea autostrăzii Sebeș-Turda lot 1, sector B nu duce la schimbarea tipurilor și cantităților de deșeuri din Acordul de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.

- rămâne valabil modul de gospodărire a deșeurilor din Acordul de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - evaluarea impactului asupra mediului a fost realizată inițial, iar modificările propuse nu conduc la surse semnificative de impact suplimentar.

f) Riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate - se vor respecta condițiile din Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se va acționa conform acestui plan în vederea depistării cauzei, stopării propagării și limitării efectelor poluării accidentale.

2. Localizarea proiectelor

2.1.utilizarea existentă a terenului - modificările aduse proiectului nu implică modificări privind utilizarea terenului

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de cantităţi suplimentare de resurse naturale suplimentare,

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului, cu deosebită atenţie pentru:

- **Zonele umede** – acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016
- **Zonele costiere** – nu este cazul
- **Zonele montane și împădurite** – traseul autostrăzii nu implică defrișări
- **Parcurile și rezervațiile naturale** – nu este cazul
- **Ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.** – nu este cazul
- **Zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare** – cea mai apropiată arie naturală protejată se află la aproximativ 7 km;
- **Ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite** - nu este cazul;
- **ariile dens populate** – nu este cazul;
- **peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică** – pe traseul autostrăzii Sebeș-Turda, lot 1 numărul siturilor arheologice și monumentelor istorice corespund cu cele din documentația pentru obținerea acordului de mediu revizuit.

3. Caracteristicile impactului potenţial:

- **extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate** - modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016 ;
- **natura transfrontieră a impactului** - nu este cazul;
- **mărimea şi complexitatea impactului** – impact redus, temporar, local – impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016
- **probabilitatea impactului** - impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.
- **durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului** - temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de Mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Modificările aduse la Proiect nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
b) Modificările aduse la Proiect nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
c) Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în aria naturală protejată de interes comunitar.

Condiţii de realizare a proiectului: Vor fi respectate toate condițiile impuse prin Acordul de mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016, cât și avizele/acordurile emise de alte autorități.

Prezenta decizie conţine 5 (cinci) pagini și o ANEXĂ ce conține 11 pagini şi a fost întocmită în 3 exemplare, aceasta face parte integrantă din Acordul de mediu nr.RO-ANPM/01/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015 și Decizia de rectificare nr.1 din 2016 și poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 și Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004 cu modificările și completările ulterioare.

PREŞEDINTE
Viorel TOMA

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PREȘEDINTE MINISTERUL MEDIULUI

Director DCPR
Octavian PĂTRAŞCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ŞOAVĂ

Şef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Nicoleta Ilău – SAEI
Iuliana Petre- SAEI
Andreea Mădălina Dumitrescu – SAEI

Elena Giurea-SPN
Aurel Dumitru GHEORGHE-SPN

ANEXA
Pentru modificările aduse proiectului
de la km 14+000 – la km 17+000

Tabel 1 – **Categorii de folosință a terenurilor ocupate**

Categorii de folosință a terenurilor	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015*** **Procente ocupări terenuri (%)**	**Procente ocupări terenuri revizuire conform modificărilor proiectului** **%**
Arabil (A)	80,472	**78,139**
Fânețe (Fn)	1,084	**0,155**
Fâneață împădurită (Fp)	0,006	**0,008**
Fâneață cu pomi fructiferi		**0,014**
Pășune (Ps)	11,625	**13,493**
Tufăriș (Tf)	0,203	**0,103**
Livadă (Lv)	0,002	**0,003**
Vie (V)	0,956	**1,222**
Vie Nobilă (Vn)		**0,028**
Neproductiv (N)	0,352	**0,443**
Curți-construcții(Cc)	0,989	**0,842**
Drum de exploatare (De)	0,792	**0,811**
Drum județean (Dj)	0,067	**0,065**
Drum comunal (Dc)	0,124	**0,00008**
Drum național (DN)	0,340	**0,285**
Ape curgătoare (Hr)	0,981	**1,489**
Cale ferată	0,687	**0,838**
Canal (Hc)	0,202	**0,225**
Amenajare piscicolă (Hp)	0,204	**0,046**
Baltă (Hb)	0,043	**0,035**
Taluze pietruite (Ctz)		**0,074**
Drum (Dr)	0,701	**1,448**
Construcție dig (Cd)	0,169	**0,231**

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

Tabel 2 – **Profil longitudinal**

Nr. crt.	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**
1	- Razele de racordare minime la racordările în plan vertical. - Declivitatea maximă admisă de 5%, corespunzătoare vitezei de proiectare de 120 km/h -Asigurarea une pante longitudinale de min. 0.5% - Pentru îmbunătățirea gradului de confort al utilizatorilor drumului pe tot traseul s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari: • raza minimă pentru racordările concave este de 4 400 m; • raza minimă pentru racordările convexe este de 12 000 m.	Pe Sectorul de la km 14+000 - km 17+000: - Razele minime în cazul racordării verticale: - raza concavă minimă: 6500 - raza convexă minimă: 12000 - Declivitatea maximă admisă de 4% corespunzătoare vitezei de proiectare de 120 km/h - S-a urmărit să se adopte declivități de minim 0,3%, pentru a se asigura evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale (în zona profilelor cu dever zero, între curbele de sens contrar, care se amenajează, declivitatea va fi de min. 0,5%) - Raza minimă adoptată în cazul racordării verticale convexe este de 12.000 m şi de 6.000 m în cazul racordării concave, în conformitate cu normele TEM şi al normativului de autostrăzi PD 162-2002.

Tabelul nr. 2.1. - **Structura rutieră**

Nr. crt.	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificarilor proiectului**
1	Pentru Autostrada Sebeş-Turda se va folosi "structură rutieră semirigidă" pentru o perioadă de perspectivă de 20 ani, (2015 – 2035) km 14+000 – km 17+000 Structura semirigidă: • 4 cm mixtură asfaltică stabilizata MAS16 • 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD25 • 10 cm anrobat bituminos AB25 • 25cm balast stabilizat cu lianţi hidraulici • 30 cm balast • 20 cm strat de formă stabilizat cu lianţi	Pentru autostrada Sebeş-Turda se va folosi "structura rutieră semirigidă" cu mențiunea că dimensionarea a fost făcută pentru o perioadă de perspectivă de 20 ani (2015-2035). km 14+000 – km 17+000 Structura semirigidă: •4 cm mixtură asfaltică stabilizată MAS16 •6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD 25 •10 cm anrobat bituminos AB 25 *•22 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri* •30 cm balast *•15 cm strat de formă din pământuri coezive tratate cu lianți hidraulici rutieri*

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

Tabel 3.1 – **Relocări de drumuri**

Nr. crt.	**Drum relocat**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluție deviere/protejare Impact**
1	Drum local	Km 14+400 – km 15+050 Relocare drum local pe partea dreaptă a autostrăzii Lungime 684 m	Km 14+380 Poziție amplasare de drum Relocare drum local pe partea stangă a autostrăzii, L=115 m (perpendicular pe axul autostrăzii)	ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi Vintu 8107 m – 8274 m	Relocare drum local. Nu există habitat de interes comunitar și nici coridor ecologic. Impact nesemnificativ.
2	Drum local	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 14+380–Km 14+691,70 Poziție amplasare de drum Relocare drum local partea dreapta a autostrăzii, L=311.70m – (modificare poziție km și lungime)	ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi Vintu 8139 m – 8402 m	Relocare drum local. Nu există habitat de interes comunitar și nici coridor ecologic. Impact nesemnificativ.
3	Drum local	Km 15+070 – km 15+250 Relocare drum local pe partea dreaptă a autostrăzii Lungime 184 m	Nu se mai execută	-	-
4	Drum local	Km 16+200 – km 17+000 Relocare drum local partea stangă, Lungime= 800 m	Nu se mai execută	-	-
5	Drum local	Km 16+550 – km 17+000 Relocare drum local pe partea dreaptă a autostrăzii Lungime 393 m	Nu se mai execută	-	-

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

Tabel 3.2 – **Restabiliri legături rutiere**

Nr. crt.	**Restab. legături rutiere**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluție deviere/protejare Impact**
1		nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+756 Pentru asigurarea continuității drumului național DN1 este necesară restabilirea lui pe o Lungime = 1199 m	ROSCI 0382 Raul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 7323 m- 8440 m	Restabilire legatură rutieră. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

Tabel 3.3 – **Noduri rutiere**

Nr. crt	**Noduri rutiere**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluție deviere/protejare Impact**
1	Nod Alba Iulia Nord	km 15+550 – km 17+400 Nod Alba Iulia Nord - nod rutier tip trompetă ce asigură legătura între Autostrada Sebeș-Turda și Drumul Național DN1	Km 15+400 – km 16+700 Nod Alba Iulia Nord - asigură legătura între Autostrada Sebeș-Turda și Drumul Național DN1 (reconfigurare)	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 7258 m-8288 m Bretea 1 ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt - 8261 m ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi Vintu 8426 m Bretea 2 ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între	Reconfigurare nod. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

				Copşa Mică şi Mihalt 8028 m – 8382 m Bretea 3 ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7602 m – 8082 m Bretea 4 ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7256 m - 7601	

Tabel 3.4 – **Poduri, pasaje, viaducte**

Nr. crt	**Poduri, pasaje, viaducte**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanţa faţă de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluţie** **Impact**
1	Pasaj inferior	Km 14+380 Lungime 13,80 m	Km 14+380 Lungime =28,20 m	ROSPA0139 Piemontul Munţilor Metaliferi Vintu 7975 m – 8096 m	Modificare poziţie. Nu există habitat de interes comunitar şi nici coridor ecologic. Impact nesemnificativ
2	Pasaj peste CF 201A Teiuş-Sîntimbru şi DN1	Km 15+500 Lungime - 720 m	Km 15+345 Pasaj inferior peste CF L200 Podu Mureş – Arad, între staţiile CF Sântimbru – Bărăbanţ Lungime = 469 m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8105 m- 8452 m	Modificare poziţie. Nu există habitat de interes comunitar. Zona este antropizată. Impact nesemnificativ.
3	Pasaj peste autostradă	Nu era prevăzut în acordul de mediu	Km 15+796.5 Pasaj pe DN1 peste autostradă Lungime 110,40m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7983 m- 8047 m	Nu există habitat de interes comunitar. Zona este antropizată

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI

					Impact nesemnificativ.
4	Nod ALBA IULIA NORD Pod peste vale şi drum local pe bretea 1 şi 2	Km 1+050 Pod peste vale şi drum local pe bretea 1 şi 2	Km 0+650 Pasaj pe bretea 1 Modificare poziţie, lungime Lungime = 80,90 m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8246 m- 8759 m	Modificare poziţie. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

Tabel 3.5 – **Recalibrări şi devieri de albii**

Nr. crt	**Recalibrări şi devieri de albii**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanţa faţă de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluţie deviere/protejare Impact**
1	Recalibrări şi devieri de albii	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+760 Pârâul Iovului Lungime = 145 m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8001 m	Recalibrare albie. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

Tabel 3.6 – **Lucrări hidrotehnice – lucrări de protecţie de taluz cu pereu din beton**

Nr. crt.	**Lucrări de protecţie de taluz cu pereu din beton**	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Arie naturală protejată sau distanţa faţa de arii naturale protejate sau păduri**	**Soluţie deviere/protejare Impact**
1	Lucrări de protecţie de taluz cu pereu din beton	-nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 14+000 – km 15+130 Poziţie amplasare stânga, lungime 1130 m	ROSPA 0139 Piemontul Munţilor Metaliferi Vintu 7829 m – 8705 m	Modificare poziţie. Nu exista habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ
2	Lucrări de	-nu era prevăzută în acordul de	Km 14+000 – km 15+130	ROSPA 0139 Piemontul	Nu există habitat de interes

ROMÂNIA AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

	protecție de taluz cu pereu din beton	mediu	Poziție amplasare dreapta, lungime = 1130 m	Munților Metaliferi Vintu 7829 m – 8705 m	comunitar. Impact nesemnificativ.

Tabel 3.7 - **Lucrări pentru protecția calității apelor și solului**

Nr. crt.	Lucrări pentru protecția calității apelor și solului	*Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015*	Conform modificărilor proiectului
1	Lucrări pentru protecția calității apelor și solului	Bazine de retenție 26 buc.	s-a prevăzut un număr suplimentar de 3 bazine de retenție, total bazine de retenție - 29 buc.

Tabel 3.8 – **Rețele de utilități care vor fi protejate sau relocate**

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate	*Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015*	Conform modificărilor proiectului	Arie naturală protejată sau distanța față de arii naturale protejate sau păduri	Soluție deviere/protejare Impact
1	Cabluri FO – îngropată tip 12ADSS	Nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 14+380 Cabluri FO – îngropată tip 12ADSS – RCS&RDS Deviere/protejarea unor secțiuni din rețele Tc	ROSPA 0139 Piemontul Munților Metaliferi Vintu 8111 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar si nici coridor ecologic. Impact nesemnificativ.
2	Cabluri fibră optică subterane, cabluri cupru subterane Romtelecom	Km 15+500 Devierea/protejarea unor secțiuni din rețelele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată de Romtelecom	km 15+700 – km 15+800 Cabluri Tc interurban 2x4x4x1,2 și 1x37x4x0,9 – instalare în săpătură și aerian Devierea/protejarea unor secțiuni din rețele Tc conform documentației tehnice de specialitate avizată	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 8042 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

			de Telekom		
3	Cabluri FO – 1x20FO şi 1x48 FO compozit – instalate în săpătură şi ancorate pe podul existent pe DN1 – Km 385+960	nu era prevăzută în acordul de mediu	km 15+700 – km 15+800 Cabluri FO -1x48 FO compozit- instalare în săpătură şi ancorate pe podul existent pe DN1- km 385+960 Deviere/protejarea unor secţiuni din reţele Tc conform documentaţiei tehnice de specialitate avizată de Telekom	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7988 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ
4	Cabluri FO –aeriană tip 12ADSS pozată pe stp. JT	nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+700 Cabluri FO – aeriană tip 12ADSS pozată pe stp. JT RCS&RDS Deviere/protejarea unor secţiuni din reţele Tc	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7991 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
5	Cabluri FO –aeriană tip 24ADSS pozată pe stp. MT LEA 20 kV	nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+700 Cabluri FO – aeriană tip 24ADSS pozată pe stp. MT LEA 20kV RCS&RDS Deviere/protejarea unor secţiuni din reţele Tc	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7973 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
6	Conductă transport gaze naturale (Magistrala VEST I)	Km 15+950 Relocare TRANSGAZ	Km 16+017 Relocare TRANSGAZ	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7790 m	Relocare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
7	Conductă transport gaze naturale (Magistrala Vest II)	Km 15+950 Relocare TRANSGAZ	Km 15+983 Relocare TRANSGAZ	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7817 m	Relocare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
8	Alimentare cu apă	Km 14+350 Deviere şi	Km 14+372 Deviere şi	ROSCI 0139 Piemontul	Deviere/protejare. Nu există habitat

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

		protejare S.C APA CTTA S.A. Alba	protejare S.C APA CTTA S.A. Alba	Munţilor Metaliferi Vintu 8101 m	de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
9	Alimentare cu apă (Firul II)	Km 15+250 Deviere S.C APA CTTA S.A. Alba	Km 15+250 Deviere şi protejare S.C APA CTTA S.A. Alba	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8385 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
10	Alimentare cu apă (Firul I)	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+300 Deviere şi protejare S.C APA CTTA S.A. Alba	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8356 m	Deviere/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
11	Alimentare cu apă (Firul II)	- nu era prevăzută în acordul de mediu	DN1 Km 386+090-Km 386+200 (paralel cu zona autostrăzii situată între km 16+115 – km 16+220) Deviere S.C APA CTTA S.A. Alba	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7689 m- 7716 m	Deviere. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
12	Alimentare cu apă (Firul I)	- nu era prevăzută în acordul de mediu	DN1 Km 386+100-Km 386+195 (paralel cu zona autostrăzii situată între km 16+120 – km 16+215) Deviere S.C APA CTTA S.A. Alba	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7657 m- 7715 m	Deviere. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
13	Linie electrică aeriană 110 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+420 Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de reţele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8238 m- 8251 m	Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ
14	Linia electrică aeriană 20 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+600 Breteaua 1 km 0+480 Breteaua 2 Km 0+360	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt	Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact

ROMÂNIA AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI

			Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de reţele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD	8098 m	nesemnificativ
15	Linia electrică aeriană 20 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+650 Breteaua 1 km 0+500 Breteaua 2 Km 0+340 Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de reţele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8076 m	Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
16	Linia electrică aeriană 20 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 16+100 Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de reţele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7736 m	Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
17	Linia electrică aeriană 0,4 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+740 Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de reţele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 8014 m	Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
18	Linia electrică aeriană 0,4 kV	- nu era prevăzută în acordul de mediu	Km 15+780 Relocare şi protejare, conform documentaţiei tehnice avizate de proprietarii de	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copşa Mică şi Mihalt 7991 m	Fişa Relocare/protejare. Nu există habitat de interes comunitar. Impact



			rețele ELECTRICA SA TRANSILVANIA SUD		nesemnificativ
19	Irigații (canale din amenajare: Pârâul Iovului; Db 13; Db 11;Ce 7; Db8; Db 2; Ce 1)	Km 15+700 – km 19+350 Relocare canale ANIF Alba	Km 15+760 Amenajare albie, podeț de continuizare ANIF Alba Lungime = 110m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 8001 m	Amenajare albie. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
			Km 16+750 Canale din amenajare Db 11 Amenajare albie, podeț de continuizare ANIF Alba Lungime = 37.24m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 7284 m	Amenajare albie. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.
			Km 16+985 Canale din amenajare Ce 8 Amenajare albie, podeț de continuizare ANIF Alba Lungime = 30.76m	ROSCI 0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt 7323 m	Amenajare albie. Nu există habitat de interes comunitar. Impact nesemnificativ.

Tabel 4 – **Lucrări de artă pentru a facilita trecerea mamiferelor mari**

Nr. crt.	***Conform Acordului de mediu RO-ANPM/nr. 01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013, revizuit în data de 26.11.2015***	**Conform modificărilor proiectului**	**Soluție** **Impact**
1	Pasaj Km 15+500 inclusiv limitele tehnice de realizare L-720 m	km 15+345 Pasaj inferior peste CF L200 Podu Mureș – Arad, între stațiile CF Sântimbru – Bărăbanț L=469m inclusiv limitele tehnice de realizare	Impact nesemnificativ.
		km 15+796.50 Pasaj pe DN1 peste autostardă; L=110,40m	

ROMÂNIA AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI